

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

*Remont drogi gminnej nr 125007G Paraszyno - Nawcz,
działki nr 15/1; 181/1; 183/3 obr. Paraszyno*

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Informacja BIOZ
2. Projekt zagospodarowania terenu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	4
II.	ZESTAWIENIE DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ	11
III.	UZGODNIENIA	13
IV.	OPINIA GEOTECHNICZNA	20
V.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	21
1.	Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów	22
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	22
3.	Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:	22
4.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:	22
5.	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:	22
6.	Przewidywane środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:	23
VI.	CZĘŚĆ OPISOWA	24
7.	Przedmiot i podstawa opracowania.	24
8.	Dane wyjściowe opracowania.	24
9.	Cel i zakres opracowania.	24
10.	Stan istniejący	24
11.	Stan projektowany	24
12.	Konstrukcje	25
13.	Odwodnienie	26
14.	Spadki podłużne i poprzeczne	26
15.	Elementy do rozbiórki	26
16.	Zestawienie powierzchniowe terenów utwardzonych	26
17.	Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	26
18.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	26
19.	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	26
19.1.	Gospodarka istniejącym drzewostanem	26
19.2.	Projekt zieleni	26
19.3.	Wpływ na stan powietrza atmosferycznego	26
19.4.	Wpływ na warunki akustyczne	26
19.5.	Zagrożenie sytuacjami awaryjnymi i zagrożeniami środowiska	27
20.	Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	27
VII.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	27

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Lipiec 2017 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany pn.:

Remont drogi gminnej nr 125007G Paraszyno - Nawcz, działki nr 15/1; 181/1; 183/3; obr. Paraszyno

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKT DROGOWY:

Projektant:

mgr inż. Mateusz Muchewicz
nr upr. POM/0097/POOD/11
spec. drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Łukasz Antoniewicz
nr upr. POM/0299/POOD/09
spec. drogowa

.....
Podpis

.....
Podpis

II. ZESTAWIENIE DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ

Obręb	AR.	Działka nr	Księga wieczysta	Właściciel/Władający	Adres korespondencyjny
PARASZYNO	1	15/1	GD1W/00026170/7	GMINA ŁĘCZYCE	84-218 ŁĘCZYCE UL. DŁUGA 49
PARASZYNO	1	181/1	GD1W/00026170/7	GMINA ŁĘCZYCE	84-218 ŁĘCZYCE UL. DŁUGA 49
PARASZYNO	1	183/3	GD1S/00026170/7	GMINA ŁĘCZYCE	84-218 ŁĘCZYCE UL. DŁUGA 49

III. UZGODNIENIA

1. Orange Polska, uzgodnienie nr 43515/TTIDRRUIP/2017 z dnia 04.07.2017 r.
2. Energa Operator, uzgodnienie nr 184/ZT/D/2017 z dnia 12.07.2017 r.
3. Urząd Gminy Łęczyce decyzja nr RIR.7230.76.1.2017.IWS z dnia 21.07.2017 r.

IV. OPINIA GEOTECHNICZNA

Opinię wykonano w oparciu o przeprowadzone badania geotechniczne wykonane przez firmę GEODOM ul. Bulońska 8c/11, 80-287 Gdańsk przeprowadzonych w czerwcu 2017 r.

W miejscu planowanej inwestycji wykonano 3 sond rdzeniowych i 1 sondę udarową DPL o głębokości 3,0 m. W podłożu badanego terenu wierzchnią warstwę budują nasypy mineralno-organiczne zbudowane z piasków próchnicznych na głębokości od 0,4 m do 1,0 m. Poniżej zalegają grunty niespoiste w postaci piasków drobnych średniozagęszczonych nadające się do bezpośredniego posadowienia konstrukcji.

Na terenie projektowanej inwestycji nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012, „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” Dziennik Ustaw poz.463, ze względu na charakterystykę inwestycji oraz proste warunki gruntowe obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie określono grupę nośności podłoża gruntowego G1 dla piasku drobnego.

Opracował:
mgr inż. Mateusz Muchewicz

V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie: Remont drogi gminnej nr 125007G Paraszyno - Nawcz działki nr 15/1; 181/1; 183/3 obr. Paraszyno

Nazwa dokumentacji: Remont drogi gminnej nr 125007G Paraszyno - Nawcz działki nr 15/1; 181/1; 183/3 obr. Paraszyno

Lokalizacja: Droga gminna nr 125007G Paraszyno - Nawcz dz. nr 15/1; 181/1; 183/3 obr. Paraszyno.

Branża: Drogowa;

Kategorie obiektów budowlanych: IV; XXV;

Numer dokumentacji: 19_2017

Wydanie: A

Zamawiający/ Inwestor: Gmina Łęczyce
ul. Długa 49
84-218 Łęczyce

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/ Specjalność Nr z Izby Inż. Budownictwa	Podpis
Projektant	<i>mgr inż. Mateusz Muchewicz</i>	<i>POM/0097/POOD/11 drogowa POM/BD/0269/11</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż. Łukasz Antoniewicz</i>	<i>POM/0299/POOD/09 drogowa POM/BD/0064/10</i>	

Rumia, lipiec 2017 r.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów.

W ramach Remontu drogi gminnej nr 125007G Paraszyno - Nawcz działki nr 15/1; 181/1; 183/3 obr. Paraszyno przewiduje się:

- *Rozbiórka istniejących nawierzchni wraz z konstrukcją,*
- *Remont układu drogowego*

Obiekty budowlane wchodzące w zakres inwestycji drogowej będą realizowane zgodnie z założoną poniżej kolejnością wykonywania robót:

- *ustawienie oznakowania informującego o wykonywanych robotach,*
- *prace rozbiórkowe,*
- *zabezpieczenie infrastruktury podziemnej,*
- *budowa układu drogowego,*
- *prace wykończeniowe.*

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obszarze budowanego przepustu znajdują się istniejące inne obiekty budowlane:

- *zabudowania prywatne*
- *las Państwowe*

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- *ruch samochodowy na drogach*
- *przewody energetyczne.*

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- *ruch samochodowy na drogach,*
- *ruch pojazdów budowlanych i rolnych,*
- *zagrożenia związane z instalacjami elektrycznymi przy robotach związanych z budową,*
- *wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,*
- *roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C.*

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy poinstruować pracowników o charakterze i skali występujących zagrożeń. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy – do nich między innymi należy:

- *szkolenie pracowników w zakresie BHP,*
- *zasady postępowania w przypadku wystąpienia szczególnego zagrożenia,*
- *zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi,*
- *wyznaczenie osób do robót niebezpiecznych,*

- *zasady stosowania środków ochrony osobistej (indywidualnej),*
- *zasady stosowania przez pracowników odzieży ochronnej i obuwia roboczego.*

6. Przewidywane środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- *W trakcie trwania robót należy kontrolować stan oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy oraz uzupełniać je o niezbędne zabezpieczenia dodatkowe w sytuacjach awaryjnych;*
- *Każdy wyjazd z placu budowy należy oznakować tak aby uprzedzić uczestników ruchu drogowego o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych;*
- *Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach;*
- *W czasie robót należy zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej itp.;*
- *Należy zapewnić możliwość ewakuacji dla osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy;*
- *Należy zapewnić możliwość wezwania i dojazdu patrolu saperskiego na teren prowadzonych robót;*
- *Przed przystąpieniem do robót należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

Opracował:
mgr inż. Mateusz Muchewicz

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - DROGI

VI. CZĘŚĆ OPISOWA

7. Przedmiot i podstawa opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt pn. Remont drogi gminnej nr 125007G Paraszyno - Nawcz działki nr 15/1; 181/1; 183/3 obr Paraszyno

8. Dane wyjściowe opracowania.

- Mapa sytuacyjno wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym skala 1:500 (mapa do celów projektowych) - mapa wykonana 31.05.2017 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa ;
- Wizje lokalne w terenie.

9. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji pozwalającej przeprowadzić remont układu drogowego ww. zadania.

10. Stan istniejący.

Stan istniejący drogi gminnej na opracowywanym odcinku jest to droga o nawierzchni z kostki brukowej.

11. Stan projektowany.

Projekt przewiduje remont drogi gminnej na odcinku Paraszyno - Nawcz na odcinku 930 m tj. od istniejącej nawierzchni z płyt typu YOMB od strony miejscowości Paraszyno do skrzyżowania.

Zaprojektowano nową konstrukcję o nawierzchni z płyt Yomb i szerokości 3,75 m z poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 o szerokości 0,75 m z każdej strony wg zakresu pokazanego na planie zagospodarowania terenu. Na całym projektowanym odcinku występują miejscowe zwężenia jezdni aby nie ingerować w istniejące skarpy których przebudowa wiązała by się z liczną wycinką drzew. Z tego względu, na omawianym odcinku, zaprojektowano 3 mijanki o szerokości 25 m i jedni o szerokości 5 m w całości z płyt typu YOMB. Również obrębie skrzyżowań zaprojektowano nawierzchnie w całości z płyt YOMB (5,25 m) dodatkowo ograniczoną krawężnikami betonowymi wtopionymi. Droga gminna na odcinku 0,617 km - 0,836 km jak i część skrzyżowania oznaczona na planie zostanie wykonana wg odrębnego opracowania w porozumieniu z nadleśnictwem Strzebielino.

Przy remoncie drogi należy zabezpieczyć kable energetyczne i teletechniczne rurami osłonowymi dwudzielnymi wg planu zagospodarowania terenu.

Opisany wyżej remont nie powoduje zmian w dotychczasowej stałej organizacji ruchu.

12. Konstrukcje.

Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika $I_s = 1,00$ i charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia $E_2 = 100$ MPa.

Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Konstrukcja drogi gminna:

- warstwa ścieralna - płyty Yomb gr. 12 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm
- Pospółka gr. 30 cm
- geowłóknina separacyjna

Konstrukcja pobocza:

- pobocze - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 gr. 15 cm

Rewizja "B". Zmiana konstrukcji drogi gminnej (14.09.2017 r.)

Zmiana konstrukcji drogi gminnej w miejscu istniejącej nawierzchni szutrowej dla odcinka 0+000 - 0+225 oraz 0+740 - 0+941:

- warstwa ścieralna - płyty Yomb gr. 12 cm
- ~~podsyпка piaskowa gr. 5 cm~~
- podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 ~~gr. 25 cm~~, **gr. 15 cm**
- Pospółka ~~gr. 30 cm~~, **gr. 10 cm**
- ~~geowłóknina separacyjna~~

Zmiana konstrukcji drogi gminnej w miejscu rozebranej nawierzchni brukowej dla odcinka 0+225 - 0+740:

- warstwa ścieralna - płyty Yomb gr. 12 cm
- ~~podsyпка piaskowa gr. 5 cm~~
- podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 ~~gr. 25 cm~~, **gr. 15 cm**
- Pospółka ~~gr. 30 cm~~, **gr. 20 cm**
- ~~geowłóknina separacyjna~~

13. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano poprzez spadki podłużne i poprzeczne zgodnie ze stanem istniejącym.

14. Spadki podłużne i poprzeczne.

Elementy układu drogowego zaprojektowano za spadkami podłużnymi i poprzecznymi dostosowanymi do istniejącego terenu:

- *jezdnia drogi gminnej - spadek podłużny od 0,50% do 6,8%, spadek poprzeczny jednostronny 2%;*

15. Elementy do rozbiórki.

- rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej wraz z konstrukcją - 1400 m²,

16. Zestawienie powierzchniowe terenów utwardzonych.

- jezdnia z płyt YOMB - 2791,28 m²
- pobocza KŁSM gr. 15 cm - 911,14 m²

17. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Nie dotyczy

18. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy

19. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

19.1. Gospodarka istniejącym drzewostanem

Nie dotyczy

19.2. Projekt zieleni

Nie dotyczy

19.3. Wpływ na stan powietrza atmosferycznego

Przy maksymalnym natężeniu ruchu, poza granicami pasa drogowego nie wystąpią ponadnormatywne emisje zanieczyszczeń.

19.4. Wpływ na warunki akustyczne

Przy zakładanym ruchu pojazdów przy aktualnej wiedzy o przyszłym poziomie akustyczności pojazdów samochodowych, nie prognozuje się przekroczeń dopuszczalnych norm w granicach pasa drogowego,

zarówno w porze dnia i nocy.

19.5. Zagrożenie sytuacjami awaryjnymi i zagrożeniami środowiska

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia, spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów, co w istotny sposób zminimalizuje możliwość potencjalnych sytuacji awaryjnych.

20. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego Remontu drogi gminnej nr 125G Paraszyno - Nawcz działki nr 15/1; 181/1; 183/3 obr. Paraszyno zgodnie ze stanem istniejącym mieści się w całości w pasie drogowym tj. dz. nr 15/1; 181/1; 183/3 obr. Paraszyno określonego na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. z późn. zmianami).

Opracował:
mgr inż. Mateusz Muchewicz

VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0. Orientacja

2.0. Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

3.0. Profil drogi gminnej

skala 1:100/500

4.0. Przekroje normalne

skala 1:50

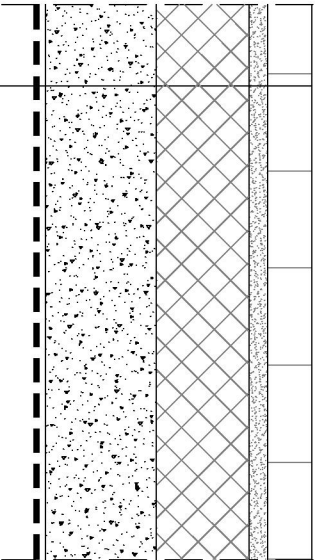
5.1. Przekroje konstrukcyjne

skala 1:20

5.2. Szczegóły

skala 1:100

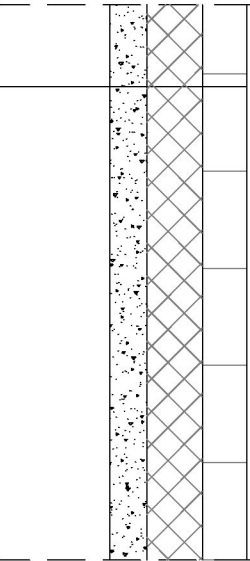
Konstrukcja drogi gminnej o nawierzchni z płyt YOMB



12 cm	Płyty żelbetowe typu YOMB
5 cm	Podsyпка piaskowa
25 cm	Podbudowa z Kruszywa łamanego Stabilizowanego Mechanicznie 0/31,5
30 cm	Pospółka
	Geowłóknina separacyjna
72 cm	

Zmiana konstrukcja drogi gminnej o nawierzchni z płyt YOMB

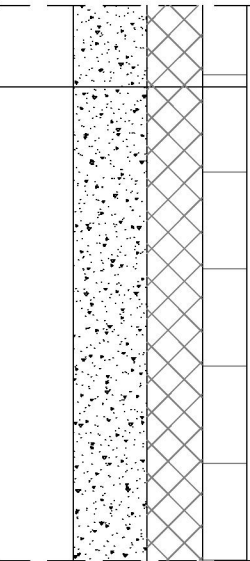
w miejscu istniejącej nawierzchni szutrowej dla odcinka 0+000-0+225 oraz 0+740-0+941



12 cm	Płyty żelbetowe typu YOMB
5 cm	Podsyпка piaskowa
25 cm	Podbudowa z Kruszywa łamanego Stabilizowanego Mechanicznie 0/31,5
30 cm	Pospółka
	Geowłóknina separacyjna
72 cm 37 cm	

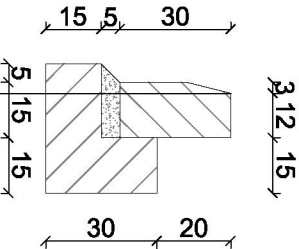
Zmiana konstrukcja drogi gminnej o nawierzchni z płyt YOMB

w miejscu rozebranej nawierzchni brukowej dla odcinka 0+225 - 0+740



12 cm	Płyty żelbetowe typu YOMB
5 cm	Podsyпка piaskowa
25 cm	Podbudowa z Kruszywa łamanego Stabilizowanego Mechanicznie 0/31,5
30 cm	Pospółka
	Geowłóknina separacyjna
72 cm 47 cm	

Konstrukcja pobocza z KŁSM



	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
5 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa
15 cm	ława betonowa z oporem C12/15
20 cm	

15 cm	Kruszywo łamane Stabilizowane Mechanicznie 0/63
-------	---

Rezvizja B
Zmiana konstrukcji drogi gminnej 2017-09-14

Jednostka Projektowa:		Inwestor:	
 MATPROJEKT Mateusz Muchewicz ul. Matejki 8 84-230 Rumia tel. +48 501 263 547 e-mail: matprojekt@wp.pl		Gmina Łęczycze ul. Długa 49 84-218 Łęczycze	
Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 125007G Paraszyno - Nawcz działki nr 15/1; 181/1; 183/3 obr Paraszyno	Data: 7-2017	
Nazwa dokumentacji:	Remont drogi gminnej nr 125007G Paraszyno - Nawcz działki nr 15/1; 181/1; 183/3 obr Paraszyno	Skala: 1:20	Nr rysunku: 5.1
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne		Wydanie: A	
Stadium:	Projekt budowlany	Branża: DR	Nr dokumentacji: 19_2017
Branża drogowa			
Projektant:	mgr inż. Mateusz Muchewicz	POM/0097/POOD/11	POM/BD/0269/11
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	POM/0299/POOD/09	POM/BD/0064/10