

Zarządzenie Nr 0050. 26.2012

Wójta Gminy Łęczyce

z dnia 01 marca 2012 roku

w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Łęczyce

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.)

zarządzam, co następuje:

§ 1

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, zwalczaniu klęsk żywiołowych lub innych interwencjach wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie Jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Łęczyce wymienione w **załączniku nr 1** do niniejszego zarządzenia;
2. Przyjmuję, jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w:
 - a) Zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej;
 - b) danych producenta pojazdu samochodowego;
 - c) danych producenta i instrukcji obsługi urządzenia;
 - d) udokumentowane analizy zużycia paliw w innych jednostkach;
 - e) bazie danych biura logistyki KG PSP (dot. §15 ust.2 pkt.4 Zarządzenia nr 8 KG PSP w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP)

§ 2

1. Pojazdy oraz sprzęt silnikowy, mogą być wykorzystywane wyłącznie do działań ratowniczych oraz podczas zawodów, pokazów i ćwiczeń pożarniczych.
2. Pojazdy mogą również być użyte do przewozu członków OSP na uroczystości państwowe, samorządowe lub strażackie oraz innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania OSP na rzecz ochrony przeciwpożarowej.
3. W innych przypadkach niż określone w pkt. 1 i 2 pojazdy oraz sprzęt silnikowy mogą być użyte po uprzednim uzyskaniu zgody Wójta Gminy.

§ 3

1. W związku z charakterem prowadzonych działań ustaliam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji **pracy silnika samochodu na postoju** w następujących uzasadnionych warunkach:
 - a) oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
 - b) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
 - c) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
 - d) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.
2. Wystąpienie zdarzenia dopuszczającego doliczenia dodatków do normy podstawowej, należy każdorazowo wykazać w dokumentacji rozliczeniowej paliwa.

§ 4

1. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości operacyjnej, wymagających kontroli sprawności technicznej, uzupełniania ciśnienia w układzie pneumatycznym, ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne. Wysokość dodatków na rozruchy kontrolne określa załącznik nr 1.
2. Ilość rozruchów należy ograniczyć do minimum, zakładając wykonanie 4 – 5 rozruchów w ciągu jednego miesiąca, (co 6 dob).
3. Rozruch kontrolny można stosować, jeżeli silnik w danym okresie (tygodniu) nie pracował.
4. Rozliczane będą tylko te rozruchy, które są wpisane w karcie drogowej lub w karcie pracy sprzętu silnikowego.
5. Jeżeli samochód pożarniczy w danym miesiącu nie był w ogóle używany kierowca na koniec tego okresu może wykonać jazdę próbną o długości do 5 km. Kierowca ma obowiązek uwzględnić przebieg kilometrów w karcie drogowej pojazdu.

§ 5

W szczególnych przypadkach norma podstawowa zużycia paliwa dla pojazdów może być zwiększona w przypadku:

- a) wyjazdu alarmowego – do 8%, normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
- b) jazdy w ruchu miejskim – do 5%,
- c) okresu docierania – do 5%,
- d) używania pojazdu w trudnych warunkach w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) – do 10%.

§ 6

1. Ustalony normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania kart pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego i nie mogą być przekraczane;
2. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującego tzw. „przepał”, pojazd należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 7

1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu;
2. Wypełnione karty pracy pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego należy składać w Urzędzie Gminy Łęczyce:
 - a) jednostki typu S – do dnia 10 następnego miesiąca za miesiąc miniony;
 - b) jednostki typu M – do dnia 10 następnego miesiąca za kwartał miniony.
3. Rozliczenia ilości zużytego paliwa dokonuje się z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku;
4. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego biorącego udział w działaniach ratowniczo – gaśniczych, szkoleniach lub innych potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej, lub dysponent - dowódca pojazdu lub sprzętu;

§ 8

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

- 1) po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości, co najmniej 10 litrów, wpisując ten fakt do karty drogowej pojazdu;
- 2) zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego.
- 3) dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP niewielkiego zapasu paliw płynnych.

§ 9

1. Zakupu paliwa dokonują upoważnieni przedstawiciele jednostek OSP w wybranej przez Urząd Gminy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznej stacji paliw.
2. W przypadku uczestnictwa w akcji ratowniczej poza terenem Gminy, zakupu paliwa w razie potrzeby można dokonać na najbliższej stacji paliw.
3. Faktury i rachunki z zakupu paliwa i innych materiałów należy przekazywać do Urzędu Gminy bez zbędnej zwłoki.

§ 10

3. Dokumentację rozliczeniową z zużytego paliwa kierowca – konserwator prowadzi:
- a) na samochody specjalne pożarnicze - „miesięczna karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego” – wzór karty określa załącznik Nr 2.
 - b) na motopompy i inny sprzęt silnikowy - „miesięczna karta pracy sprzętu silnikowego” – wzór karty określa załącznik nr 3.

§ 11

1. Użytkownicy pojazdów oraz sprzętu silnikowego zobowiązani są do rzetelnego wypełniania kart.
2. Osoby prowadzące sprawy eksploatacji pojazdów i urządzeń, zaopatrywanie pojazdów i urządzeń w paliwo oraz osoby odpowiedzialne za stan techniczny pojazdów i urządzeń w jednostkach OSP zobowiązane są:
 - a) rzetelnie weryfikować zapisy w okresowych kartach pracy pojazdów oraz urządzeń i rzetelnie rozliczać zużycie paliwa;
 - b) powodować niezwłocznie usuwanie przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliw;
3. Każda ilość zakupionego paliwa na pojazd pożarniczy i sprzęt winna być odnotowana w karcie drogowej pojazdu lub karcie pracy sprzętu silnikowego. Wpisów należy dokonywać na bieżąco.
4. Za prawidłowe prowadzenie kart drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego i kart pracy sprzętu silnikowego odpowiada konserwator sprzętu pożarniczego oraz Naczelnik danej Jednostki OSP.
5. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użytkowanie pojazdu winno być wstrzymane z wyjątkiem konieczności wyjazdu do akcji ratowniczej lub też powrotu do jednostki.
6. Pojazdy pożarnicze winny być użytkowane wyłącznie zgodnie z ich przeznaczeniem.

§ 12

Wykonanie zarządzenia powierzam pracownikowi Urzędu Gminy wyznaczonemu do rozliczania paliwa w jednostkach OSP, konserwatorom, kierowcom oraz Naczelnikom Jednostek OSP Gminy Łęczyce.

§ 13

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJTA
GMINY ŁĘCZYCE

Piotr Witbrodt

**Norma eksploatacyjna zużycia paliw płynnych dla pojazdów pożarniczych i urządzeń zamontowanych
na w/w pojazdach oraz sprzętu silnikowego w Jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Łęczyce**

Lp.	Marka i typ pojazdu, rodzaj urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa w litrach				
			na 100 km	1 min. pracy silnika na postoju	1 godzina pracy	Rozruch	
						1 kontrolny rozruch silnika	Maksymalny rozruch miesięczny
1	2	3	4	5	6	7	8
	SAMOCODY POŻARNICZE						
1.	Star 244, (GBA)	Olej napędowy	27,50	0,13	-	0,8	4,0
2.	Star 200	Olej napędowy	25,50	0,11	-	0,7	3,0
3.	Jelcz GCBAM	Olej napędowy	31,00	0,13	-	0,8	4,0
4.	Lublin SLRT	Olej napędowy	14,00	0,07	-	0,4	2,0
5.	Polonez 1,6	Etylina	11,00	0,05	-	0,3	1,5
6.	IVECO DAILY 65C15	Olej napędowy	18,00	0,09	-	0,4	2,0
	URZĄDZENIA I SPRZĘT SILNIKOWY						
1.	Autopompa samochodowa – GBA Star 244	Olej napędowy	-	-	20,00	-	-
2.	Autopompa samochodowa – GCBAM Jelcz 315	Olej napędowy	-	-	21,00	-	-

Lp.	Marka i typ pojazdu, rodzaj urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa w litrach				
			na 100 km	1 min. pracy silnika na postoiu	1 godzina pracy	Rozruch	
						1 kontrolny rozruch silnika	Maksymalny rozruch miesięczny
3.	Motopompa M - 800; PO - 3 i PO - 5	Etylina	-	-	10,00	0,40	1,60
4.	Motopompa TOHATSU - VC72AS	Etylina	-	-	9,00	0,40	1,50
5.	Motopompa TOHATSU – M8/8 –P08-380	Etylina	-	-	8,60	0,40	1,40
6.	Motopompa pływająca „MAXIMUM”	Etylina	-	-	3,50	0,15	0,50
7.	Motopompa pływająca „Żabka”	Etylina	-	-	3,50	0,15	0,50
8.	Motopompa pływająca „Niagara”	Etylina	-	-	2,00	0,08	0,30
9.	Pompa odwadniająca samozasysająca PS-40S; PS-50S	Etylina	-	-	1,00	0,04	0,20
10.	Pompa wodna „HONDA” WZ30	Etylina	-	-	2,00	0,08	0,30
11.	Pompa szlamowa „HONDA” WT30X	Etylina	-	-	1,80	0,08	0,30
12.	Piła do stali i betonu	Etylina	-	-	1,50	0,06	0,30
13.	Piła spalinowa wszystkie typy	Etylina	-	-	1,00	0,04	0,20
14.	Agregat prądotwórczy HONDA i inne typy	Etylina	-	-	2,00	0,08	0,30
15.	Agregat wodny wysokociśnieniowy AW 30/40	Etylina	-	-	1,75	0,07	0,30
16.	Urządzenie do rat. drogowego „HOLMATRO”	Etylina	-	-	1,00	0,04	0,20
17.	Agregat prądotwórczy GEKO 2801 E-A/MHBA	Etylina	-	-	1,00	0,04	0,20


 GMINA WIECZYCE
 Burmistrz

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

Pobrano ON, Pb, inne (w litrach)				Podpis kierowcy	Podpis magazyniera
dnia	Faktura VAT	paliwa			
OGÓŁEM					

		litrów	ON	Pb
1	pozostało z ubiegłego miesiąca			
2	pobrano w ciągu miesiąca bieżącego			
3	razem			
4	przebyto km			
5	zużyto			
6	urząd. spec. przepr. minut			
7	zużyto			
8	praca sil. na post.			
9	zużyto			
10	wyk. rozruch			
11	zużyto			
12	zużyto w ciągu miesiąca razem:			
13	przysługuje wg norm z dodatkami			
14	pozostało na miesiąc następny			
15	oszczędzono – przerozchodowano			

OBLICZYŁ:
(imię i nazwisko)

SPRAWDZIŁ: dn. r.
(imię i nazwisko, podpis, data)

Jednostka OSP

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY

SERIA / / 20.... /

m.p.

MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO

za miesiąc 20..... r.

Marka Typ

Rodzaj Nr rej.

Numer operacyjny G

Norma zużycia paliwa..... litrów / na 100 km przebiegu (ON, Pb)

Praca sil. na postoju l./min. Rozruch l/ m-c

Urządzenia specjalne

Norma zużycia paliwa urządzeń specjalnych l./min. (ON, Pb)

ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUGI TECHNICZNEJ POJAZDU REMONTU, ZAKUPU, WYMIANY PODZESPOŁÓW

Stan licznika na dzień r. kWh

*) – niepotrzebne skreślić

Łęczyce, dnia 20..... r.
(data podpis osoby wypełniającego kartę)

Pobrano (w litrach)				Podpis mechanika	Podpis magazyniera
dnia	Faktura VAT	paliwa			
OGÓŁEM					

	litrów			Pb	
1	pozostało z ubiegłego miesiąca				
2	pobrano w ciągu miesiąca bieżącego				
3	razem				
4	przepracowano godzin i minut		zużyto		
6	zużyto na rozruchy i kontrole				
7	zużyto w ciągu miesiąca razem:				
8	pozostało na miesiąc następny				

SPRAWDZIŁ:

Marka Typ
Rodzaj Nr ewidencyjny
Norma eksploatacyjna l. / godz. Rozruch l. / mc. Pb *)

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
Razem minut pracy				

srt.1